



## Premières galères !!

Chers amis, chers partenaires,

Aujourd'hui, les pilotes du **Rallye du Maroc 2012** ont dû se battre pour échapper à tous les pièges de la course. Une magnifique spéciale de navigation où bon nombre y ont laissé leurs machines. Le détail de tout ce qui c'est passé juste en dessous....

### **Etape 2 : MARDI 16 OCTOBRE 2012 : L'INEDIT ERG CHEBBI**

LIAISON : 27 KMS – SPECIALE : 315 KMS – LIAISON : 17 KMS

Une belle journée de pilotage et de navigation. Une première partie semblable à l'étape 1, dans des paysages superbes, et ceci jusqu'au CP 2. Les navigateurs seront les acteurs principaux de cette étape. Ensuite piste rapide jusqu'au service. Traversée inédite de l'ERG !

### **Le résumé de la course**

A 8h00, les premières motos ont ouvertes la piste afin de boucler les 315 kms de spéciale répartis en 2 parties.

Dans la catégorie Moto, le suspense n'a pas été long puisque les pilotes du team KTM (Coma et Desprès), du team HRC (Rodriguez) et les Husqvarna ont très vite verrouillés la course et ont distancés tous leurs adversaires.

La victoire revient donc à Cyril DESPRES pour 1'45 devant son coéquipier Marc COMA et un peu plus de 3'00 sur le troisième Helder RODRIGUES (motorisé par une HONDA HRC).

A noter les belles performances de David CASTEU et Chaleco LOPEZ qui prennent respectivement la 5<sup>ème</sup> et la 6<sup>ème</sup> position.

Au classement général de la catégorie moto, les trois premiers DESPRES, COMA et RODRIGUEZ sont au coude à coude et se rendent coup pour coup : seulement 51 secondes séparent ces 3 pilotes qui devraient se disputer la victoire finale. Le mérite revient pour le moment à Helder Rodriguez qui étrenne sa Honda pour la première fois en compétition officielle et c'est même étonnant qu'elle en soit à ce niveau de performance. Chapeau l'artiste !!

En ce qui concerne la course des quads, l'étape a été plus âpre. Nous avons assisté à un mano à mano entre deux Quads Honda. Mais aussi entre deux pilotes expérimentés qui commence à se connaître petit à petit. Je parle bien évidemment de Dimitry PAVLOV et Vincent ALBIRA.

Vincent s'est élancé le premier pour 2 minutes devant le Russe et il a fait la course en tête jusqu'au Kilomètre 100. Maudit kilométrage puisqu'une première crevaison vient perturber le quad frappé du n°200. Une cinquantaine de kms à tenir la machine à bout de bras pour rallier le ravitaillement.

Il est sûr que l'ancien pilote Russe en a profité pour remonter son retard accumulé sur le début de l'épreuve et parviendra même à dépassé Vincent.. Impuissant il ne pourra que constater les dégâts.

En tout cas après avoir changé son pneu, c'est un Vincent revigoré qu'on retrouve sur la piste et c'est lui qui rattrape PAVLOV à son tour, victime de dysfonctionnements électriques. Joie de courte durée car juste avant la fin de l'étape du jour, notre pilote béarnais qui avait fait le plus dur en étant calé dans la roue du Russe doit baisser définitivement pavillon. En cause une double crevaison à l'AR.

Pendant ce temps là, les autres adversaires ont jardinés et ont bien vu que l'action se déroulait à l'avant de la course. Malheureusement ils ont été tous impuissants.

La victoire revient donc à PAVLOV pour 12'24 devant Vincent et 25'16 sur BRESSELERS.

Au général le Russe PAVLOV chipe le fauteuil de leader à Vincent pour 2 petites minutes. DELESQUE et ALARD pourraient jouer les arbitres dans la suite du Rallye car ils se maintiennent à environ 1h. Quand aux autres, ils ne pourront que gagner des spéciales mais ne peuvent plus prétendre à quoi que ce soit dans le classement général final.

En tout cas une chose est sûre, le départ de la 3ème spéciale sera chaud voire très chaud car ni la Vodka ni le Foie-Gras béarnais ne se feront de cadeaux. AMBIANCE..... !!

Petit clin d'œil à la marque Japonaise HONDA qui place 4 quads aux 4 premières places dans le classement général au soir de la seconde étape.

### **Le classement du jour**

Au classement, c'est donc PAVLOV qui occupe le fauteuil de leader grâce à sa victoire du jour devant le Français Vincent ALBIRA, les Français DELESQUE, ALARD et loin.....très loin devant les autres !!!

### ***Le classement scratch des quads :***

Position Général	Position QUAD	Pilote	Quad	Temps	Ecart leader général (motos+quads)	Ecart leader quad	Pénalité
30	1	PAVLOV	HONDA	4h55'28	1h21'14		
34	2	ALBIRA	HONDA	5h07'52	1h33'38	12'24	
36	3	BRUSSELSERS	E-ATV	5h20'44	1h46'30	25'16	
44	4	ALARD	HONDA	5h33'01	1h58'47	37'33	
46	5	DELESQUE	HONDA	5h43'44	2h09'30	47'16	
53	6	HRISTOV	YAMAHA	7h07'13	3h42'59	2h21'45	
63	7	LEBOEUF	HONDA	18h16'00	14h41'46	13h20'32	11h00'00

3 Autres pilotes THOUVENOT, GRUNEWALD et MULLER sont classés avec 2 spéciales non terminées (HORS DELAIS)

***Le classement général des quads :***

Position Général	Position QUAD	Pilote	Quad	Temps	Ecart leader général (motos+quads)	Ecart leader quad	Pénalité
26	1	PAVLOV	HONDA	9h14'55	2h38'31		
28	2	ALBIRA	HONDA	9h17'31	2h41'07	2'36	5'00
33	3	DELESQUE	HONDA	10h11'06	3h34'42	56'11	
37	4	ALARD	HONDA	10h38'43	4h02'19	1h23'48	
46	5	HRISTOV	YAMAHA	13h20'27	6h44'03	4h05'32	
63	6	BRUSSELSERS	E-ATV	25h36'44	19h00'20	16h21'49	14h00'00

4 Autres pilotes LEBOEUF, THOUVENOT, GRUNEWALD et MULLER sont classés avec 2 spéciales non terminées (HORS DELAIS) et se retrouvent chacun à plus de 20h du leader.

**Ressenti de notre pilote « VINCENT ALBIRA »**

« C'est une étape frustrante pour moi car tout c'est bien passé mis à part ces diables de crevaisons. Je m'en veux un peu car j'ai attaqué au maximum pour distancer mes adversaires et le travail ne paye pas.

En tout cas, le quad fonctionne bien, pas de problème majeur à signaler, même si je sais que la soirée va être longue...Il faut que je change tous mes pneus, que je modifie et que je soude mes nerfs-bars car ils ont soufferts avec les nombreuses pierres sur la piste.

En terme de classement, je ne fais pas une bonne opération puisque je passe second, et puis la pénalité de 5 minutes pour avoir perdu mon carton le premier jour me plombe un peu.

En tout cas il est sûr que demain je partirai derrière PAVLOV et j'essaierai de revenir sur lui au plus tôt. Ensuite si tout ce passe comme j'ai prévu, je resterai derrière lui s'il roule fort de manière à économiser ma machine et mes pneus.

Dans un second temps, je ferai mon possible pour le dépasser et essayer de creuser un petit écart. Attention à cette étape, car on nous a annoncé quelque chose de physique, il faudra donc être très fort mentalement pour aller vite, bien naviguer et espérer gagner l'étape.

### **L'étape de demain : 3<sup>ème</sup> étape**

#### **Etape 3 : MERCREDI 17 OCTOBRE 2012 : LES PASSES ENSABLEES**

**LIAISON : 17 KMS – SPECIALE : 291 KMS – LIAISON : 49 KMS**

Belle étape, très roulante, dans laquelle encore une fois le navigateur tiendra un grand rôle. Piste sablonneuse, rapide et franchissement de plusieurs passes ensablées. Moment fort de cette étape. Le Rallye quittera la région d'ERFOUD pour descendre sud / ouest. Une zone de FECH FECH à traverser avec des pistes dans tous les sens. Des hors-piste sur des CHOTT dans des OUEDS, toujours les CAPS à l'honneur ! Après tout cela, un véritable plaisir au pilotage sur des pistes rapides, sinueuses et sablonneuses, pour terminer par le franchissement de deux cols.

#### **Les échos de la presse**

<http://www.mfe-live.com/index.php/home/64-maroc/7805-rallye-du-marocmotos--ils-ont-dit>

<http://www.larepubliquedespyrenees.fr/2012/10/13/l-appel-du-desert-marocain,1101413.php>

<http://rallyemaroc.npo.fr/interview-motos-quads/>

[http://www.youtube.com/watch?v=miM\\_4vFal6s](http://www.youtube.com/watch?v=miM_4vFal6s)

#### **Comment suivre les résultats et l'avancée de VINCENT ALBIRA ?**

Vous pourrez suivre les résultats de Vincent tous les jours sur la REPUBLIQUE DES PYRENEES/L'ECLAIR/SUD OUEST grâce à Jean-Marc MONBEIG et Marie-France ESTENAVE, sur le site internet NPO.fr (grâce au tracking qui montre la position en temps direct des pilotes), en direct sur la radio locale INSIDE (99.8), sur le quotidien l'équipe et sur Sport + aux alentours de 13h00.

Sportivement

Maxime ALBIRA