



VINCENT ALBIRA VAINQUEUR DU JOUR PAR K-O !!

Chers amis, chers partenaires,

Aujourd'hui, les pilotes du **Rallye du Maroc 2012** ont dû se battre pour échapper à tous les pièges de la course. Une magnifique spéciale de navigation où bon nombre y ont laissé leurs machines. Le détail de tout ce qui c'est passé juste en dessous....

Etape 3 : MERCREDI 17 OCTOBRE 2012 : LES PASSES ENSABLEES

LIAISON : 17 KMS – SPECIALE : 291 KMS – LIAISON : 49 KMS

Belle étape, très roulante, dans laquelle encore une fois le navigateur tiendra un grand rôle. Piste sablonneuse, rapide et franchissement de plusieurs passes ensablées. Moment fort de cette étape. Le Rallye quittera la région d'ERFOUD pour descendre sud / ouest. Une zone de FECH FECH à traverser avec des pistes dans tous les sens. Des hors-piste sur des CHOTT dans des OUEDS, toujours les CAPS à l'honneur ! Après tout cela, un véritable plaisir au pilotage sur des pistes rapides, sinueuses et sablonneuses, pour terminer par le franchissement de deux cols.

Le résumé de la course

A 8h15, les premières motos ont ouvertes la piste afin de boucler les 291 kms de spéciale. Dans la catégorie Moto, au contraire d'hier, la journée fût très animée. En effet, l'organisation de course nous avait promis de la navigation et du sable. Mille merci, nous en avons eu !!!

En tête de course, pas moins de 7 pilotes se sont succédés en tête. Ils n'ont fait que jouer au jeu du chat et de la souris...

La victoire finale revient à GONCALVES au guidon de sa Husqvarna pour 3 secondes devant RODRIGUES et un peu moins de 3'00 sur le troisième Chaleco LOPEZ.

Cette spéciale à notamment vu l'abandon du « GRAND » Marc COMA, grand artisan de spectacle depuis le début de l'épreuve et les difficultés de DESPRES qui a perdu près de 12 minutes aujourd'hui.

Au général de la catégorie moto, le mauvais coup du jour revient à Cyril DESPRES qui perd son leadership pour 11 minutes au profit du pilote Honda HRC Helder RODRIGUES. La troisième position revient à Joan BARREDA qui est à plus de 16 minutes, l'espagnol profite de l'abandon de son homologue Espagnol Marc COMA.

En ce qui concerne la course des quads, nous parlions hier soir d'une étape qui serait animée. Eh bien ce moment à bien eu lieu car tous les pilotes se sont battus bec et ongle pour finir premier de l'étape.

Dès le départ ce matin, Vincent, parti 2 minutes derrière PAVLOV à tout fait pour le rattraper rapidement. Hélas, ce matin à l'aube, notre béarnais n'était pas le seul en forme puisque DELESQUE, ALARD et BRUSSELEERS suivaient les deux leaders à quelques centaines de mètres. Avec une moyenne supérieure à 80 km/h en début de spéciale, le rythme était très soutenu.

Le fait marquant de cette étape se déroule au kilomètre 109, quand PAVLOV alors en tête se trompe dans la navigation et descend trop bas dans une piste alors qu'il devait remonter pour rallier l'assistance ravitaillement. BRUSSELEERS, alors 2^{ème} pensait faire une bonne opération et se trompe également. C'est donc un Vincent opportuniste auteur d'une navigation irréprochable qui franchit en premier le CP1. Viennent ensuite ALARD et DELESQUE. Les russes PAVLOV et BRUSSELEERS perdront une quinzaine de minutes dans l'histoire. Après cette pause ravitaillement, les pilotes de l'EST accusant un retard conséquent décident de se mettre à rouler « fort ». Qui dit rouler aussi vite dit prise de risque supplémentaire.....Ils ont imposé ce rythme durant 30 kilomètres et c'est à ce moment que PAVLOV, prétendant à la victoire finale fait une chute spectaculaire et se casse la jambe. Catastrophe pour lui car il s'est blessé et ne pourra pas repartir...

Nous tenons tous au sein du TEAM BANINGA Y'A DESERT lui adresser nos plus profonds vœux de rétablissement, en espérant qu'il revienne vite à la compétition...

La victoire revient donc à Vincent ALBIRA pour 3'42 devant ALARD et 9'14 sur DELESQUE.

Au général les trois Français trustent le podium avec en tête Vincent ALBIRA, 1h03 devant DELESQUE et 1h24 devant ALARD.

COCORICO pour ce podium 100% Français et petit clin d'œil à la marque HONDA encore ce soir qui place 3 véhicules sur le podium, ce qui démontre toute la fiabilité et la robustesse des machines !!

Le classement du jour

Au classement, c'est donc Vincent qui occupe le fauteuil de leader grâce à sa victoire du jour devant les Français DELESQUE, ALARD et loin.....très loin devant les autres !!!

Le classement scratch des quads :

Position Général	Position QUAD	Pilote	Quad	Temps	Ecart leader général (motos+quads)	Ecart leader quad	Pénalité
39	1	ALBIRA	HONDA	4h09'34	1h17'10		
41	2	ALARD	HONDA	4h13'16	1h20'52	3'42	
42	3	DELESQUE	HONDA	4h18'48	1h26'24	9'14	
48	4	BRUSSELEERS	E-ATV	4h26'45	1h34'21	17'11	

59	5	HRISTOV	YAMAHA	5h17'05	2h24'41	1h07'31	
60	6	LEBOEUF	HONDA	5h44'58	2h52'34	1h35'24	

3 Autres pilotes THOUVENOT, GRUNEWALD et MULLER sont classés avec 2 spéciales non terminées (HORS DELAIS) + 4h de retard aujourd'hui.

Le classement général des quads :

Position Général	Position QUAD	Pilote	Quad	Temps	Ecart leader général (motos+quads)	Ecart leader quad	Pénalité
27	1	ALBIRA	HONDA	13h27'05	3h57'23		5'00
32	2	DELESQUE	HONDA	14h29'54	5h00'12	1h02'49	
36	3	ALARD	HONDA	14h51'59	5h22'17	1h24'54	
48	4	HRISTOV	YAMAHA	20h36'19	11h06'37	7h09'14	2h00'00
59	5	BRUSSELEERS	E-ATV	30h03'29	20h33'47	16h36'10	14h00'00
60	6	LEBOEUF	HONDA	34h16'58	24h47'16	20h49'31	15h00'00

3 Autres pilotes THOUVENOT, GRUNEWALD et MULLER sont classés avec 2 spéciales non terminées (HORS DELAIS) et se retrouvent chacun à plus de 30h du leader.

Ressenti de notre pilote « VINCENT ALBIRA »

« Ce soir ca serait difficile de pas être content, je gagne l'étape et je repasse 1^{er} au général.

Au delà du sport, j'ai une petite pensée pour mon concurrent et ami PAVLOV qui a chuté lourdement tout à l'heure. Je crois qu'il s'est cassé une jambe et je souhaite qu'il revienne en grand forme très vite pour qu'on se livre à nouveau des batailles.

Plus sportivement, les mardi et mercredi de course chaque année me porte malchance, aujourd'hui je n'ai pas eu trop de problème même si j'ai perdu quelques minutes après avoir cassé le bas du soufflet de cardan. Je ne suis pas le seul à « mécaniquer » ce soir car ALARD a cassé le haut du soufflet de cardan.

A noter aussi que j'ai perdu un peu de temps en milieu de spéciale vers le km 121 où j'ai encore crevé. Moins de mal que les autres jours car j'ai pas réparer avec de l'anti-crevaison et des mèches.

D'un point de vue physique, j'ai bien tenu malgré les nombreux sauts que nous avons et le terrain très accidenté que nous devons adopter.

Pour la suite du Rallye, a commencer par demain je vais essayer de bien naviguer pour gérer mon avance. Quitte à perdre quelques minutes, il faut absolument que je termine les trois dernières spéciales.

L'étape de demain : 4^{ème} étape

Etape 4 JEUDI 18 OCTOBRE 2012 : CHEGGAGA L'INCONNU

LIAISON : 65 KMS – SPECIALE : 250 KMS – LIAISON : 97 KMS

Ceux qui aiment le sable, vont être servis ! Aucun rallye n'est encore passé par Cheggaga de cette manière... Un grand plaisir en perspective ! Piste rapide, pistes nouvelles pour éviter les cailloux, un bonheur de pilotage ! Des OUEDS sablonneux sur de nombreux kms en direction d'un CHOTT rapide et le Hors piste direction les dunes. Des dunes et encore des dunes, à franchir de plus en plus hautes. Prévoir les plaques et les pelles ! La ligne droite n'est pas toujours le meilleur passage. Ensuite reprise d'un OUED sablonneux sur de nombreux kms et piste technique dans la végétation jusqu'à l'arrivée.

Les échos de la presse

<http://www.mfe-live.com/index.php/home/64-maroc/7805-rallye-du-marocmotos--ils-ont-dit>

<http://www.larepubliquedespyrenees.fr/2012/10/13/l-appel-du-desert-marocain,1101413.php>

<http://rallyemaroc.npo.fr/interview-motos-quads/>

http://www.youtube.com/watch?v=miM_4vFal6s

<http://www.owaka.fr/news/view/764/rallye-raid-rallye-du-maroc-npo-vehicules-a-erfoud-en-piste>

<http://www2.yamaha-motor.fr/actu/spip.php?article3649=>

<http://www.mfe-live.com/index.php/home/41-top-news/7851-rallye-du-marocetape-2-motos--cyril-despres-qje-me-suis-cramponne-au-guidon-q>

Comment suivre les résultats et l'avancée de VINCENT ALBIRA ?

Vous pourrez suivre les résultats de Vincent tous les jours sur la REPUBLIQUE DES PYRENEES/L'ECLAIR/SUD OUEST grâce à Jean-Marc MONBEIG et Marie-France ESTENAVE, sur le site internet NPO.fr (grâce au tracking qui montre la position en temps direct des pilotes), en direct sur la radio locale INSIDE (99.8), sur le quotidien l'équipe et sur Sport + aux alentours de 13h00.

Sportivement

Maxime ALBIRA