



## PILOTER DANS LES DUNES...UN GRAND ART !!

Chers amis, chers partenaires,

Aujourd'hui, les pilotes du **Rallye du Maroc 2012** ont dû se battre pour échapper à tous les pièges de la course. Une magnifique spéciale de navigation où bon nombre y ont laissé leurs machines. Le détail de tout ce qui c'est passé juste en dessous....

### Etape 4 JEUDI 18 OCTOBRE 2012 : CHEGGAGA L'INCONNU

**LIAISON : 65 KMS – SPECIALE : 250 KMS – LIAISON : 97 KMS**

Ceux qui aiment le sable, vont être servis ! Aucun rallye n'est encore passé par Cheggaga de cette manière... Un grand plaisir en perspective ! Piste rapide, pistes nouvelles pour éviter les cailloux, un bonheur de pilotage ! Des OUEDS sablonneux sur de nombreux kms en direction d'un CHOTT rapide et le Hors piste direction les dunes. Des dunes et encore des dunes, à franchir de plus en plus hautes. Prévoir les plaques et les pelles ! La ligne droite n'est pas toujours le meilleur passage. Ensuite reprise d'un OUED sablonneux sur de nombreux kms et piste technique dans la végétation jusqu'à l'arrivée.

### Le résumé de la course

A 8h30, les premières motos ont ouvertes la piste afin de boucler les 250 kms de spéciale.

Dans la catégorie Moto, comme hier, la spéciale nous a tenu en haleine jusqu'au bout.

La raison est simple, GONCALVES parti leader ce matin s'est perdu après 12 kilomètres. Erreur grossière qui a profité aux autres pilotes comme DESPRES ou encore RODRIGUES. Malheureusement pour ce dernier, une chute et un problème technique l'empêcheront d'aller plus loin dans la course.

La victoire finale revient à PRZYGONSKI au guidon de sa KTM pour 2'27'00 secondes devant DESPRES et un peu plus de 4'00 sur le troisième MIRANDA-ZANOL.

Au général de la catégorie moto, les événements de la course sont favorables à Cyril DESPRES qui accentue son avance à 18 minutes devant BARREDA (plutôt discret depuis le début) et plus de 30 minutes devant VERHOEVEN.

En ce qui concerne la course des quads, nous avons assisté à un nouveau duel HONDA en tête entre deux pilotes Français qui sont ALARD et Vincent ALBIRA. Notre béarnais avait annoncé qu'il ne prendrait aucun risque aujourd'hui et qu'il devait ramener le quad en entier après les dunes de CHEGAGA. C'est pour le moment chose faite. Pour le reste de l'étape, il faut souligner tout de même la progression de Vincent dans la spéciale en pointant

aux portes du TOP 20 dans le premier CP. Ensuite après ce problème de radiateur, il avait l'handicap de devoir s'arrêter pour éviter que le quad ne chauffe trop... Ceci lui aura fait perdre quelques petites minutes.

Parlons un peu des autres pilotes qui ont beaucoup souffert aujourd'hui tant au niveau physique qu'au niveau technique. DELESQUE prend ce soir 2 heures de pénalité pour avoir loupé 2 Waypoints et a jardiné toute la seconde partie d'épreuve. Quant à BRUSSELEERS il limite la casse en finissant à 1 H du duo de tête avec une crevaison à son actif.

La victoire revient donc à ALARD pour 7'00 devant Vincent ALBIRA et 55'13 sur BRUSSELEERS. Au général les trois Français trustent toujours le podium avec en tête Vincent ALBIRA, 1h18 devant ALARD et plus de 4h00 devant DELESQUE.

Autrement dit la victoire risque de se jouer entre pilotes français et pilotes Honda....

### **Le classement du jour**

Au classement, c'est donc Vincent qui occupe toujours le fauteuil de leader grâce à sa seconde place devant le français ALARD et loin.....très loin devant les autres !!!

#### **Le classement scratch des quads :**

Position Général	Position QUAD	Pilote	Quad	Temps	Ecart leader général (motos+quads)	Ecart leader quad	Pénalité
33	1	ALARD	HONDA	5h22'55	1h54'11		
35	2	ALBIRA	HONDA	5h29'55	2h01'11	7'00	
39	3	BRUSSELEERS	E-ATV	6h18'08	2h49'24	55'13	
51	4	DELESQUE	HONDA	8h30'00	5h01'16	3h07'05	2h00'00
59	5	HRISTOV	YAMAHA	8h30'00	2h24'41	3h07'05	2h00'00
60	6	LEBOEUF	HONDA	8h30'00	2h52'34	3h07'05	2h00'00

+ 2 quads classés hors délais

#### **Le classement général des quads :**

Position Général	Position QUAD	Pilote	Quad	Temps	Ecart leader général (motos+quads)	Ecart leader quad	Pénalité
26	1	ALBIRA	HONDA	18h57'00	5h45'06		5'00
29	2	ALARD	HONDA	20h14'54	7h03'00	1h17'54	
34	3	DELESQUE	HONDA	22h59'54	9h48'00	4h02'54	2h00'00
47	4	HRISTOV	YAMAHA	29h06'19	15h54'25	10h09'19	4h00'00
55	5	BRUSSELEERS	E-ATV	36h21'37	23h09'43	17h24'37	14h00'00
60	6	LEBOEUF	HONDA	43h16'58	30h05'04	24h19'58	17h30'00

+ 4 quads classés à plus de 50 H

## **Ressenti de notre pilote « VINCENT ALBIRA »**

« Ce fût une étape plutôt tranquille aujourd'hui.

Ce matin juste après le départ j'ai laissé passer ALARD car je ne voulais pas faire le tracé devant.

Ensuite, ceux qui étaient devant moi (y compris des motos) ont fait pas mal d'erreurs de navigations. Ceci m'a permis de me replacer aux alentours du 25ème rang dans la spéciale

Au début les pistes étaient très roulantes donc j'ai pu rouler fort. Au moment d'arriver dans les dunes, j'ai eu quelques difficultés car elles étaient très molles donc on s'enfonçait dedans.

Ce qui me fait sourire, c'est que pour un « pro du désert » j'ai réussi à me faire piéger par quelques dunes en me plantant. Cela a eu pour conséquence néfaste d'obstruer le radiateur et j'ai dû très souvent m'arrêter car l'engin chauffait....

Comme tous les soirs et avec l'aide précieuse de l'équipe d'assistance, j'ai dû travailler sur mon road-book et sur mon quad pour faire un entretien nécessaire.

Puisqu'on aborde l'aspect familial, je souhaite dédier ma victoire d'hier à ma petite sœur Agathe qui fête aujourd'hui son anniversaire. »

### **L'étape de demain : 5<sup>ème</sup> étape**

#### **Etape 5 VENDREDI 19 OCTOBRE 2012 : DE L'OUED DRAA AU LAC IRIKI**

**LIAISON : 97 KMS – SPECIALE : 246 KMS – LIAISON : 84 KMS**

Le sable, encore le sable à l'honneur pour cette spéciale. Au début la piste est sinueuse et sablonneuse, la navigation devient de nouveau plus pointue et ceci jusqu'au pied des Dunes. Traversée de l'ERG d'Est en Ouest avec un terrain varié, herbe à Chameaux, plaines entre deux ERG et de vrais franchissements. Ensuite Hors piste pour rejoindre une piste technique et rapide sur sol dur. Et là les seuls cailloux du Rallye. Ensuite la piste empruntera le balisage du Dakar jusqu'au Lac IRIKI et à fond au Cap jusqu'aux dunettes. Oued, sable, navigation et piste rapide jusqu'à l'arrivée. Attention au dernier WPM.

### **Les échos de la presse**

<http://www.mfe-live.com/index.php/home/64-maroc/7805-rallye-du-marocmotos--ils-ont-dit>

<http://www.larepubliquedespyrenees.fr/2012/10/13/l-appel-du-desert-marocain,1101413.php>

<http://rallyemaroc.npo.fr/interview-motos-quads/>

[http://www.youtube.com/watch?v=miM\\_4vFal6s](http://www.youtube.com/watch?v=miM_4vFal6s)

<http://www.owaka.fr/news/view/764/rallye-raid-rallye-du-maroc-npo-vehicules-a-erfoud-en-piste>

<http://www2.yamaha-motor.fr/actu/spip.php?article3649=>

<http://www.mfe-live.com/index.php/home/41-top-news/7851-rallye-du-marocetape-2-motos--cyril-despres-qje-me-suis-cramponne-au-guidon-q>

<http://www.mfe-live.com/index.php/home/64-maroc/7871-rallye-du-marocetape-3-quad--vincent-albira-reprend-les-commandes>

### **Comment suivre les résultats et l'avancée de VINCENT ALBIRA ?**

Vous pourrez suivre les résultats de Vincent tous les jours sur la REPUBLIQUE DES PYRENEES/L'ECLAIR/SUD OUEST grâce à Jean-Marc MONBEIG et Marie-France ESTENAVE, sur le site internet NPO.fr (grâce au tracking qui montre la position en temps direct des pilotes), en direct sur la radio locale INSIDE (99.8), sur le quotidien l'équipe et sur Sport + aux alentours de 13h00.

Sportivement

Maxime ALBIRA